PROJEKT RJ, Rok Jeršinovič s.p.
PROJEKTIRANJE IN TEHNIČNO SVETOVANJE
Rozmanova 20 | SI-6250 Ilirska Bistrica
E: info@projekt-rj.si | T: 041 513 843

1. NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	***PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM***
kratek opis gradnje	***Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto. Načrt s področja strojništva obsega vodovodno instalacijo za potrebe pitnikov in oskrbovalne postaje za avtodome ter zaščito obstoječega vodovoda na območju urejanja.***
vrste gradnje	***nova gradnja***
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	***PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)***
☐	*sprememba dokumentacije*
številka projekta	***PR500A***
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	***4/1 – NAČRTI S PODROČJA STROJNIŠTVA – NAČRT VODOVODA***
številka načrta	***53-2021 – V***
datum izdelave	***maj 2022***
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
izdelovalec načrta	***PROJEKT RJ, Rok Jeršinovič, s.p., Rozmanova 20, 6250 Ilirska Bistrica***
ime in priimek pooblaščenega inženirja	***Rok Jeršinovič, univ. dipl. inž. str.***
identifikacijska številka	***IZS S-1708***
	podpis pooblaščenega inženirja
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	***PROVIA d.o.o.***
sedež družbe	***Kranjska cesta 24, 4202 Naklo***
vodja projekta	***Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. grad.***
identifikacijska številka	***IZS G-1766***
	podpis vodje projekta
odgovorna oseba projektanta	***Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. grad.***
	podpis odgovorne osebe projektanta

ROK JERŠINOVIČ
univ.dipl.inž.str.
IZS S-1708

2. KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI po potrebi dodaj vrstice		PID navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0/1 Vodilni načrt	**PR500A**		
2 Načrt s področja gradbeništva			
3 Načrt s področja elektrotehnike			
3/1 Načrt javne razsvetljave in EE vodov			
3/2 Načrt TK vodov			
4 Načrt s področja strojništva			
4/1 Načrt vodovoda	**53-2021-V**		
4/2 Načrt plinovoda	**53-2021-P**		

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI
po potrebi dodaj vrstice

naziv izkaza	št. izkaza

po potrebi dodaj vrstice

3. KAZALO VSEBINE NAČRTA STROJNIH INSTALACIJ

1. NASLOVNA STRAN NAČRTA 1

2. KAZALO VSEBINE PROJEKTA 2

3. KAZALO VSEBINE NAČRTA STROJNIH INSTALACIJ 3

4. TEHNIČNO POROČILO 4

1. Tehnični opis 4
1.1 Splošno 4
1.2 Priključek na javno vodovodno omrežje 4
1.3 Interna vodovodna instalacija 4
1.4 Zaščita vodovoda 4
1.5 Zaključek 5

5. POPIS MATERIALA IN DEL 6

6. RISBE 7

4. TEHNIČNO POROČILO

1. Tehnični opis

1.1 Splošno

Predmet načrta je nova gradnja "Parkirišča pod Blejskim gradom", investitorja Občine Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled. Načrt je izdelan v fazi PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje.

Investitor Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled želi pod Blejskim gradom urediti parkirišče za osebna vozila in oskrbovalno postajo za avtodome.

Načrt s področja strojništva obsega vodovodno instalacijo za potrebe pitnikov in oskrbovalne postaje. Načrt je izdelan na podlagi projektnih pogojev in zbirne situacijske risbe komunalnih vodov ter predvidene ureditve.

1.2 Priključek na javno vodovodno omrežje

V sklopu ureditve parkirišča za avtobuse je bil izveden samostojni priključek na javno vodovodno omrežje NL DN200, ki poteka v servisni cesti južno od parkirišča. Vodomerni jašek je postavljen na javni nepovozni površini.

V fazi projektiranja vodovodnega priključka je bila upoštevana tudi poraba vode za predvideno parkirišče za avtomobile in avtodome, ki je predmet tega projekta. Izvedena je bila tudi slepa dovodna cev na območje urejana parkirišča za avtomobile in avtodome. Priključek in vodomerno mesto bosta ustrezna tudi po priključitvi predvidenih porabnikov.

1.3 Interna vodovodna instalacija

Na obstoječo slepo dovodno cev se navežeta cevovoda za oskrbo pitnikov in oskrbovalno postajo za avtodome na parkirišču za osebna vozila in avtodome ter za oskrbo pitnika ob parkirnem avtomatu ob uvozu na parkirišče.

Cevovod PE-HD d40x3,7 poteka v pločniku ob vzhodni strani parkirišča od mesta navezave na obstoječo cev do vodovodnega jaška, ki se postavi na severnem delu parkirišča na nepovozni površini ob servisni ploščadi za avtodome. V jašku se izvede odcep za priklop servisnega stebrička za oskrbo avtodomov z vodo ter odcep za bližnji pitnik. V jašku je omogočeno tudi praznjenje instalacije (zaradi servisiranja oz. za zapiranje pitnika v zimskem času). Cevovod za pitnik se izvede iz PE-HD cevi dimenzije d20x2 mm. Mikrolokacija pitnikov je skladna z ureditvijo in urbano opremo območja.

Dolžina cevovoda PE-HD d40 od mesta navezave do jaška je ca. 156 m, skupna dolžina cevovodov PE-HD d20 za oskrbo pitnikov pa je ca. 12 m. Cevi se položijo na posteljico iz sejanega peska in se s peskom tudi obsujejo do višine 30 cm nad temenom. 30 cm nad temenom cevi se položi signalni trak s kovinskim vložkom »POZOR VODOVOD«. Nato se zasujejo z izkopanim materialom.

1.4 Zaščita obstoječega vodovoda

Zaradi gradnje komunalne infrastrukture ter novih cestnih in peš povezav na obravnavanem območju, je potrebno pred in med izvajanjem gradbenih del nad obstoječimi cevovodi javnega vodovodnega omrežja zagotoviti ustrezno zaščito že položenih cevovodov, pri čemer je potrebno upoštevati veljavne predpise: Odlok o oskrbi s pitno vodo v občini Bled (UL RS 16/09) in Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovodnega sistema. Vsa dela je potrebno izvajati v soglasju in po navodilih upravljalca javnega vodovodnega omrežja Infrastruktura Bled d.o.o.

Po predvidenem območju gradnje poteka javno vodovodno omrežje NL DN200 v smeri SZ-JV, ki je bilo prenovljeno, izveden pa je bil tudi priključek in vodomerni jašek za porabnike na območju obstoječega in predvidenega parkirišča. Obstoječi cevovod poteka vzporedno z območjem urejanja in na svoji trasi poteka pod novim pločnikom, prečka uvozno in izvozno cesto na novem parkirišču ter poteka delno pod novim cestiščem proti Prešernovi cesti.

Pred začetkom kakršnih koli gradbenih del na obravnavanem območju je potrebno traso vodovoda zakoličiti v prisotnosti upravljalca ter od upravljalca pridobiti podatek o globini cevovoda. Po potrebi je potrebno izvesti tudi ročno sondiranje zaradi ugotovitve dejanske lege cevovoda (v primeru, da globina cevovoda ni znana, je potrebno izvesti sondažni izkop in preveriti dejansko globino cevovoda).

Izvajalec del mora upoštevati zahteve iz Projektnih pogojev št. 351-49/2021-9 (datum 06.04.2021, Občina Bled) z ukrepi za izvedbo del. Delo mora opravljati tako, da ne poškoduje vodovoda, da je stanje vodovoda nespremenjeno in je zagotovljena

obratovalna sposobnost ves čas med izvajanjem del in tudi po končanju del. Investitor ali izvajalec del mora upoštevati tudi posebne varnostne ukrepe za izvajanje del, ki jih kot nujne določi upravljalec pri nadzoru izvedbe.

Vsa dela v območju cevovoda je obvezno potrebno izvajati pod nadzorom upravljalca javnega vodovodnega omrežja. Upravljalca javnega vodovodnega omrežja je potrebno o terminu pričetka del obvestiti s pisnim obvestilom najmanj 10 dni pred začetkom del in upravljalcu pisno sporočiti kontaktne podatke vodje del ter predviden čas trajanja del. Z upravljalcem se je potrebno dogovoriti o načinu nadzora in obveščanja o poteku del. Prisotnost upravljalca na gradbišču, ki opravlja nadzor nad izvedbo, ne odvezuje investitorja kot naročnika del ter izvajalca del ali njegove pooblaščene osebe odgovornosti za povzročeno škodo na vodovodu.

V bližini obstoječega vodovoda ni dovoljen strojni izkop ali miniranje. Prav tako ni dovoljen strojni izkop pri izvedbi križanj ali postavitvi jaškov v bližini obstoječega vodovoda. V primeru nepredvidenega odkopavanja cevovoda je potrebno delo opraviti ročno in obvezno pod nadzorom upravljalca. Odkopane dele cevovoda je potrebno zavarovati proti kakršnim koli poškodbam, premikom in posedanju. Pri ponovnem zasipanju je potrebno upoštevati splošna navodila upravljalca. Med gradnjo ni dovoljeno odlaganje gradbenega materiala na traso vodovoda, prav tako ni dovoljeno nižati obstoječe kote terena nad traso vodovoda. Podbijanje ali vodeno vrtanje v bližini vodovoda ni dovoljeno. Transport težkih tovornih vozil po trasi vodovoda izven cestišča ni dovoljen brez predhodne izvedbe razbremenitve osnega pritiska in posebnega dovoljenja upravljalca vodovodnega omrežja - transport gradbene mehanizacije nad obstoječim vodovodom mora potekati po zaščitenem koridorju – na površini nad cevovodom se postavijo jeklene razbremenilne plošče velikosti 3x1 m, tako da segajo ca. 1,5m na vsako stran cevovoda.

Pri izvedbi predvidene infrastrukture je potrebno upoštevati naslednje zahteve glede izvedbe ostalih komunalnih vodov v območju vodovoda:

- *kot križanja mora biti 90°, izjemoma je lahko min. kot do 45° oz. 135° - manjši koti niso dovoljeni;*
- *na mestih približevanja je potrebno ugotoviti točen potek trase javnega vodovoda in zagotoviti zadosten odmik od cevovoda po navodilih upravljalca javnega vodovodnega omrežja;*
- *v primeru, da varnostne razdalje niso zagotovljene, je potrebna ustrezna zaščita vodovodne cevi oz. vgradnja cevovoda v zaščitne cevi;*
- *poleg križanj, približevanj in ostalih posegov nad traso obstoječega vodovoda, je pred pričetkom del potrebno zakoličiti tudi vsa obstoječa križanja ostalih komunalnih vodov z obstoječim vodovodom;*
- *v kolikor situacija na terenu ne omogoča predpisane oddaljenosti od drugega komunalnega voda, upravljalec na terenu za vsak posamezen primer posebej določi pogoje in način izvedbe.*

Če izvajalec del naleti na del cevovoda ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora dela takoj prekiniti in obvestiti upravljalca, da ta določi nadaljnje ukrepe. Ob vsaki poškodbi cevovoda mora izvajalec del takoj ustaviti vsa dela na gradbišču, zavarovati mesto poškodbe, obvestiti upravljalca vodovodnega omrežja in se nadalje ravnati po njegovih navodilih.

V primeru posegov v cestne kape, je potrebno pred izvedbo asfaltnega sloja s strani upravljalca preveriti funkcionalnost zapornih ventilov in definirati način vgradnje cestnih kap z vpisom in potrditvijo v gradbeni dnevnik s strani upravljalca javnega vodovoda.

Po zaključku del je potrebno pridobiti pisno izjavo upravljalca javnega vodovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni vsi pogoji in zahteve nadzora ter da so bila dela izvršena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

1.5 Zaključek

Vsa vgrajena oprema in armature za vodovodno instalacijo naj bo predvidena za tlačno stopnjo PN 16. Vsa dela pri montaži morajo biti izvedena v skladu z montažnimi predpisi. Po končani montaži cevovodov, vendar še pred zazidavo cevovoda je potrebno izvesti hladen tlačni preizkus. Po uspešno opravljenem preizkusu se izvede izpiranje cevovoda in bakteriološka analiza vode. Ves uporabljeni material mora biti skladen za stik s pitno vodo in mora biti pred vgradnjo pregledan s strani nadzora.

5. POPIS MATERIALA IN DEL

6. RISBE

1 – Situacija	*M 1:500*
2 – Shema vodovodne instalacije	*M 1:X/50*